

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 4332/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlidkova@szdc.cz

**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.
Dodatečné informace – Dodatek č. 33**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

Dotaz č. 491:

Objekt SO 5-41-01, část ZTI, položka 74 "DVORNÍ VPUST S NÁSTAVCEM". V PD není specifikován materiál krycího roštu. Jedná se o pozinkovanou ocel, litinu nebo jiný materiál?

Odpověď č. 491:

Mříže na lapačích splavenin u sloupů (dvorní vpust s nástavcem) - budou použity litinové mříže.

Dotaz č. 492:

Ve výkazu výměr objektu SO 3-41-01 u žlabů zastřešení nástupišť nám nejsou jasné výměry. Dle výkresu SO34101_01_06 jsou žlaby všech nástupišť stejné, dle VV jsou ale různě popsány, zatímco výměry jsou u všech stejné (ačkoliv 3. Nástupiště je kratší než 1. A 2. Nástupiště). Viz přiložená tabulka. Položky ve výkazu nesedí popisem ani výměrou. Žádám o ujasnění.

nástupiště číslo	délka zastřešení	počet žlabů	celková délka žlabů	Dle VV
1	153,1	1	153,1	403,4
2	153,1	2	306,2	403,4
3	103,6	2	207,2	403,4

666,5 1210,2

Odpověď č. 492:

Byl opraven soupis prací a výkaz výměr. Zastřešení jsou různé délky a mají jiný počet dešťových žlabů s kapotáží těchto žlabů. Navíc vedle každého dešťového žlabu jsou i dva kabelové žlaby s vlastním opláštěním.

Ve VV byly položky rozděleny na dešťové žlaby s jejich kapotáží (výměra $1 \cdot 153,1 + 2 \cdot 153,1 + 2 \cdot 103,6 = 666,5$ m) a kabelové žlaby s jejich opláštěním (výměra $1 \cdot 2 \cdot 153,1 + 2 \cdot 2 \cdot 153,1 + 2 \cdot 2 \cdot 103,6 = 1333$ m).

Opravený SP a VV zasíláme v příloze odpovědí.

Dotaz č. 493:

V TZ objektu SO 2-20-01 je postup výstavby s datem 26.7.2017 a následuje 129 dnů výluky. Ale ve výlukovém plánu v Etapě č.8 začíná až 23.07.2018, prosím zadavatele o upřesnění plánu výstavby?

Odpověď č. 493:

Platí termín výstavby dle části F. 3. 1. a F. 3.2. Práce na stavebním objektu SO 2-20-01 jsou navrženy v rámci výluky 1. TK Hostivař/Záběhlce v termínu 23. 7. 2018 – 9. 12. 2018.

Dotaz č. 494:

V objektu SO 4-20-02 - Položka č.19 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA PO-VRCHU D DO 35MM. Tato položka obsahuje jenom vrtý pro vlepené kotvy, ale existují potom kotevní trny DN 25 mm a ty se také vrtají a zalévají polymérní maltou dle výkr. č. 6.1.2, tam projektant udává průměr vrtu dokonce DN 45. Taková položka v rozpočtu ale není? Doplní zadavatel do rozpočtu?

Odpověď č. 494:

Otvory DN 45 pro kotevní trny nejsou vrtané, budou vytvořeny při betonáži vložkou do bednění (viz TZ, kap. 11.4.2.), a jsou tedy součástí položky č.23 - Mostní opěry a křídla ze železobetonu.

Dotaz č. 495:

V objektu SO 4-20-02 - Položka č.19 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA PO-VRCHU D DO 35MM. Tato položka obsahuje jenom vrtý pro vlepené kotvy, ale existují potom kotevní trny DN 25 mm a ty se také vrtají a zalévají polymérní maltou dle výkr. č. 6.1.2, tam projektant udává průměr vrtu dokonce DN 45. Taková položka v rozpočtu ale není? Doplní zadavatel do rozpočtu?

Odpověď č. 495:

Dotazy č. 494 a 495 jsou shodné. Viz. odpověď č. 494.

Dotaz č. 496:

V objektu SO 4-21-01 - Pol.16 INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÝCH POJIV V PODZEMÍ 20,4 m3. Je cementová injektáž vhodné řešení? Neměla by být použita chemická injektáž? Cementová injektáž nezabrání průsakům.

Odpověď č. 496:

Navržená cementová injektáž je z důvodu statického zpevnění zdiva.

Dotaz č. 497:

V objektu SO 3-20-03, pol.76 PROSTOROVÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ PŘES 3 KPA, m3OP 1050,00. Jedná se o položku podpěrné skruže k osazení nosníku podle plánu č.9 , nebo je to ochranná konstrukce počas výstavby (kvůli provozu pod konstrukcí). V ostatních objektech je podporná skruž definovaná jako podp. Skruž ne jako prostorové pracovní lešení. Prosíme o upřesnění.

Odpověď č. 497:

Jedná se o ochrannou konstrukci komunikace pod mostem během výstavby.

Příloha: Soupis prací
Výkaz výměr

V Praze dne: 16. 3. 2016


Ing. Lubor Hrubeš
ředitel